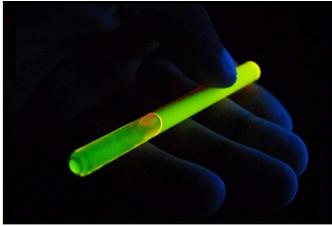


Produit **FLUXO FT 932** Référence **DFTC244A** Date **01/01/2016** Page **1/1**

FLUXO FT932

Traceur Fluorescent
pour la détection de fuites hydrauliques



Nature du produit : Le **FLUXO FT932** est un concentré liquide mobile soluble, de couleur rouge foncé en lumière blanche, qui émet une fluorescence intense de couleur jaune-verte sous rayonnement ultraviolet (UV-A) de longueur d'onde 365 nm.

Il s'avère complètement miscible dans la plupart des pétroles ou produits basés organiques.

Utilisation : Le **FLUXO FT932** est habituellement utilisé dans les systèmes fermés qui renferment de l'huile ou une fraction pétrolière lorsqu'il n'est pas possible d'accéder aux surfaces internes. Cet additif permet de localiser les fuites au niveau des soudures, des joints et des articulations.

Les pétroles, carburants et huiles ont généralement une fluorescence bleue une fois vus sous une lumière UV d'intensité élevée (100-125 W émettant à 365 nm proposé par *SREM Technologies*). L'addition du **FLUXO FT932** à un pourcentage déterminé donne une fluorescence jaune opaque caractéristique. Les fuites sont alors facilement détectables par la fluorescence blanc-jaune intense du colorant. Cette fluorescence est aisément distinguée de la fluorescence bleue normale émise par les huiles.

Caractéristiques :

- ✓ Aspect en lumière blanche : Liquide rouge foncé.
- ✓ Aspect sous rayonnement ultraviolet (UV-A): Liquide jaune vert brillant.
- ✓ Solubilité dans l'huile ou dans une fraction pétrolière: Infinie.
- ✓ Solubilité dans l'eau: Insoluble.
- ✓ Densité: 0.90

Concentration d'emploi : Une concentration typique de **0,05 à 0.075 %** en volume est généralement utilisée. La concentration optimale pour une application spécifique est déterminée expérimentalement. De plus, la compatibilité de l'huile ou de la fraction pétrolière, utilisée avec le **FLUXO FT932** doit être vérifiée.

L'introduction du colorant dans le moteur peut être effectuée de deux manières. L'huile à moteur et le colorant peuvent être pré-mélangés et ajoutés au moteur avant l'essai. Le colorant de moteur peut, quant à lui, être directement ajouté au moteur, ce qui nécessite sa mise en route pendant 5 min pour permettre une homogénéisation du colorant.

La fuite est surveillée en examinant le moteur avec une lumière noire d'intensité élevée (100-125 W émettant à 365 nm). La fuite est aisément détectée par la présence d'une fluorescence blanc-jaune provoquée par la présence du colorant.

Cependant, pour obtenir la sensibilité maximale de détection, un voile de révélateur **FLUXO R175** peut être appliqué, en aérosol fourni par *SREM Technologies*, sur les surfaces externes où des fuites sont suspectées. L'examen avec un projecteur ultraviolet (UV-A) est ensuite effectué après avoir observé un temps de révélation de 5 minutes. Les fuites sont visualisées par des indications jaunes vertes.

Conditionnement :

- ✓ Dosette de 50mL
- ✓ Bidon de 5L

SREM Technologies se réserve le droit de toutes modifications.